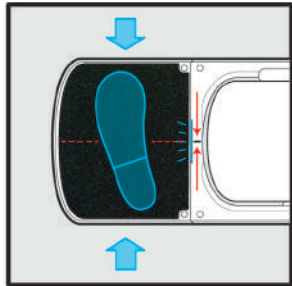


GEBRUIKER- SHANDLEIDING

NEWHEEL

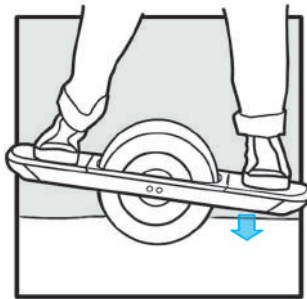
GT



- Schakel Onewheel GT in met de schakelknop aan de zijkant.
- Stap stevig aan beide zijden van de drie stippen die langs de middellijn van de voorste voetplank lopen.



- Draag altijd een helm en andere beschermende materialen.
- Leun op een vriend om te beginnen.
- Kom langzaam in evenwicht.
- De GT wordt ingeschakeld wanneer je een horizontale positie hebt bereikt.



- Leun naar voren om te versnellen.
- Leun naar achteren om te vertragen.
- Leun van zijkant naar zijkant om van richting te veranderen.



Afstappen

- **Rem af naar < 1,5 km/u** en til je hak op met je teen geplaatst van één kant van het bereidersdetectiegebied.
- **Als je voor het eerst rijdt, schakel dan Simplestop™** in in de Onwheel App. Simplestop™ is de makkelijkste manier op af te stappen. **Zie pp. 30-33 voor meer informatie over het afstappen.**

Welkom bij de Revolutie

Nu je een trotse eigenaar bent van je eigen Onewheel GT, willen we dat je op een veilige manier een geheel nieuwe manier van rijden ervaart. We hebben deze gebruikershandleiding gemaakt om belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en service-informatie met je te delen. Lees deze alsjeblieft voordat je jouw eerste rit maakt en bewaar deze als referentie.

Er komen is meer dan de helft van de pret!

 **WAARSCHUWING**

Lees deze handleiding en alle andere materialen zorgvuldig door en volg de beschreven rijprocedures.

Luister altijd naar het terugduwen en leun achterover om te vertragen (blz. 38-43).

Leun nooit naar voren bij terugduwen (blz. 38-43).

Rijd altijd Onewheel GT op een snelheid en een manier die geschikt is voor de omstandigheden en je mogelijkheden.

 **WAARSCHUWING**

Risico op Overlijden of Ernstig Letsel

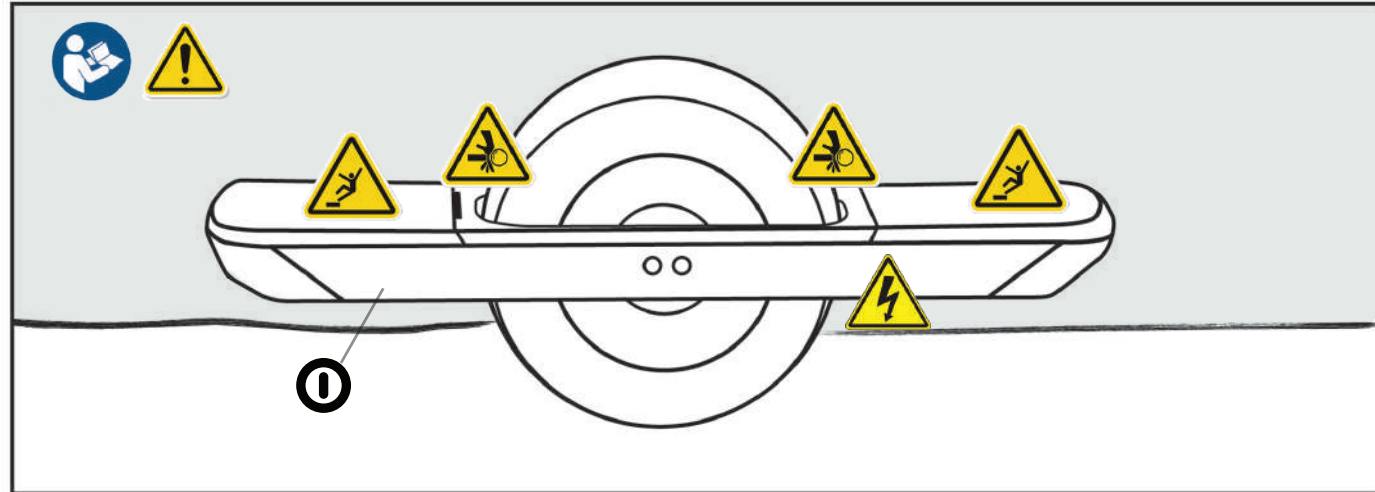
Wanneer je rijdt op een Onewheel, riskeer je overlijden of ernstig letsel door verlies van controle, botsingen en valpartijen. Om veilig te rijden, moet je alle instructies en waarschuwingen in de Gebruikershandleiding lezen en opvolgen.



Registreer je OneWheel GT

We kunnen geen garantie garanderen tenzij je board is geregistreerd.

onewheel.com/pages/register



Algemene Waarschuwingen

Zoals elke sport, is er bij Onewheeling een risico op letsel. Door ervoor te kiezen om een Onewheel te rijden, neemt u de verantwoordelijkheid voor dat risico. Het is belangrijk dat je de regels voor veilig en verantwoord rijden en correct gebruik en onderhoud begrijpt en uitvoert om het risico op letsel te verminderen. Deze handleiding bevat veel onderdelen met “**WAARSCHUWING**” en “**VOORZICHTIG**” over de gevolgen van het niet naleven van veilig rijden en het correct onderhouden en inspecteren van je Onewheel.

Het woord ⚠ **WAARSCHUWING** geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet vermeden wordt, kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.

Het woord ⚠ **VOORZICHTIG** duidt op een potentiële gevaarlijke situatie of een onveilige praktijk die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel, ernstige schade aan jouw Onewheel en het vervallen van je garantie.

Het woord ✓ **TIPS** is een indicatie van informatie om je te helpen om het meeste uit je Onewheel-ervaring te halen.

ATTENTIE

Maximaal rijgewicht: 275 lb / 124 kg

**Sta kinderen jonger dan 14
niet toe om dit product te gebruiken**

Toezicht van een volwassene is vereist

Speciale Opmerking Voor Ouders en Verzorgers

Als ouder of verzorger ben je verantwoordelijk voor de activiteiten en veiligheid van je minderjarige of kind (terwijl hij of zij een Onewheel bedient). Zorg ervoor dat hun Onewheel goed werkt en in veilige staat is en dat je kind het juiste gebruik begrijpt. Het is ook belangrijk dat zowel jij als jouw kind alle geldende lokale motorvoertuigen- en verkeerswetten leren, begrijpen en opvolgen. Zorg er altijd voor dat je kind de juiste beschermende uitrusting draagt, inclusief een helm en andere beschermende materialen. **Onewheel wordt niet aanbevolen voor kinderen jonger dan 14 jaar. Voor kinderen van 14 jaar en ouder is het toezicht van een volwassene vereist.**

Download de Onewheel-App

Synchroniseer je board vanuit de Onewheel-app om je rijervaring aan te passen met Digital Shaping™. Met de Onewheel-app kun je ook je accustatus controleren voor epische avonturen, je LED-lampjes inschakelen voor avond-cruising en je rijgegevens bijhouden.

✓ **TIP:** Zoek 'Onewheel' op in Google Play of in de Apple App Store.

✓ **TIP:** Zorg ervoor dat Bluetooth op je telefoon is ingeschakeld, zodat jouw board verbinding kan maken met de Onewheel App

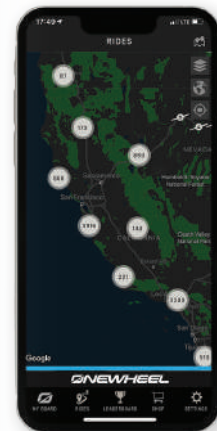


Onewheel GT Gebruikershandleiding



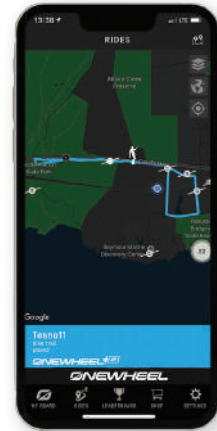
Startscreen

Jouw dashboard. Selecteer je shaping, monitor je board en bekijk live statistieken.



Rittenscherf

Zie geposte ritten van over de hele wereld op je telefoon of browser.



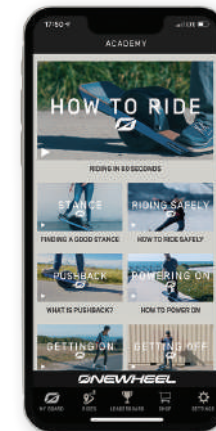
Scherf Rittendetails

Vind de ritdetails van alle geplaatste ritten.



Leaderboard

Bekijk topstatistieken en de kilometerstand. de Onewheel-gemeenschap.

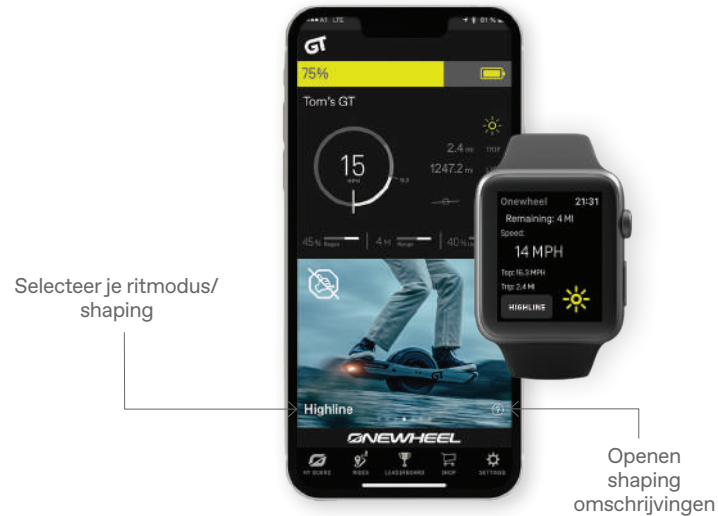


Academie

Rij-instructies voor beginners tot en met gevorderden.

Digital Shaping 3.0

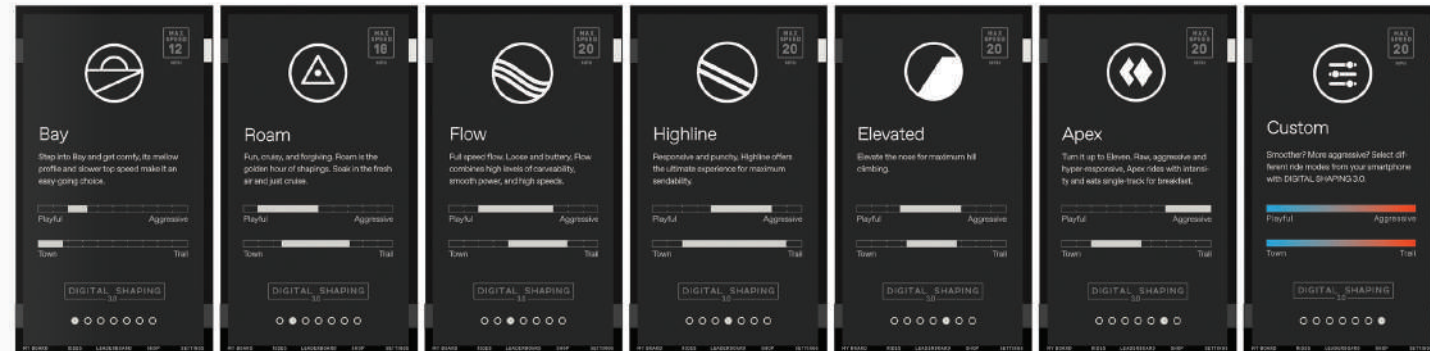
Synchroniseer je board vanuit de Onewheel-app om je rijervaring aan te passen. Digital Shaping 3.0 biedt het toppunt van prestaties, comfort en controle. Digital Shaping 3.0 biedt, geïnspireerd door surfboard shapers die verschillende boards maken voor verschillende rides, een complete collectie van Shapings die je op je smartphone kunt selecteren.



Selecteer je ritmodus/
shaping

Openen
shaping
omschrijvingen

GT Shapings / Ritmodi





Geen Afstandsbediening Vereist

Leun naar voren om te gaan, naar achteren om te vertragen, zo eenvoudig is het.



Simplestop

De nieuwe Simplestop™-technologie van de Onewheel GT maakt het rijden op Onewheel nog eenvoudiger. Kom langzaam tot stilstand, leun achterover en de Onewheel GT zet je voorzichtig neer.



Lightbar

De Onewheel GT heeft een geïntegreerde Lightbar in de voorste voetplank voor de sensorpad-indicatie, accubewaking en waarschuwingen tijdens het rijden.



Maghandle™ Pro

De Onewheel GT heeft een ingebouwde Maghandle™ Pro, waardoor hij gemakkelijk te dragen is en magnetische sluitingen die het wiel vastklikt wanneer hij niet wordt gebruikt.



Hypercore™ Brushless Motor

Ongelooflijk soepel vermogen en torsie om over alles heen te klimmen en krachtig regeneratief remmen op weg naar beneden. 18 mph/29 km/h topsnelheid*.



NMC-Accu

Veilig, krachtig en snel op te laden.



Intuïtieve Verlichting

Felle LED-koplampen en achterlichten keren automatisch wanneer je van richting verandert.



Digital Shaping 3.0

Soepeler? Agressiever? Selecteer andere rit modi vanaf je smartphone met Digital Shaping 3.0 in de Onewheel-app.

GT



ACTIERADIUS

20-32mijl

32-52km

SNELHEID

20mph

32kph



IN- HOUDS- OPGAVE

00

00 Welkom bij de Revolutie	03
Veiligheidsoverzicht	04
Registreer je Onewheel GT	07
Algemene Waarschuwing	08
Speciale Opmerking Voor Toezichhouders	11
Onewheel App	12
01 Zet Veiligheid op de Eerste Plaats	20

02 Je Onewheel GT Berijden	22
Basisbalans	24
Regeneratief remmen	26
De voetplank begrijpen	26
Richting en snelheid	27
Keren	27
Actieradius	28
Manieren om af te stappent	30
Terugduwen	38
03 Onderhoud Van de Onewheel GT	46
Bumpers	47
Voetplanken	47
Band	48
Battery	49
Acculader/Hoe laad je de accu op	50

04 Je Onewheel GT Leren Kennen	52
Main Power Pushbutton Switch	53
Lightbar	54
Decoding Your GT	60
05 More Ways to Ride Safely	62
CCCCC specificaties van de onewheel GT	70
GT lader specificaties	72
Specificaties van de onewheel GT	72
Garantie	74
Conformiteitsverklaringen	78
Contact	79

ZET VEILIGHEID OP DE EERSTE PLAATS



01

Rij Veilig

Of je nu een professional bent of helemaal nieuw bent in het rijden, het is altijd belangrijk om veilig te rijden. Hier zijn een paar tips om ervoor te zorgen dat jij en je Onewheel GT veilig blijven.

Helm

Draag altijd een helm met een ASTM F1492-08, CPSC en/of CE EN1078 certificering wanneer je op je Onewheel GT rijdt. Zorg ervoor dat de kinband vast zit en volg de instructies van de helmfabrikant over de pasvorm, het gebruik en de algemene verzorging.

Andere Veiligheidsmaterialen

Het is een goed idee om polsbeschermers, elleboogbeschermers en kniebeschermers te dragen voor extra bescherming.

Schoenen

Draag altijd schoenen die aan je voeten blijven zitten en grip hebben op het board. Rijd nooit op blote voeten of met slippers.

Zie Deel 05 “Meer Manieren om Veilig te Rijden” Voor Meer Veiligheidsinformatie.

⚠ WAARSCHUWING: Veel lokale overheden maken wetten over 'verkeerswaardig' zijn en vereisen specifieke veiligheidsuitrusting. Het is jouw verantwoordelijkheid om alle geldende wetten van de locatie waar jij op je Onewheel rijdt te kennen en na te leven. Dit omvat het correct uitrusten van jezelf en je Onewheel zoals wettelijk vereist wordt.

JE ONEWHEEL GT BERIJDEN



02

Een Ongelooflijke Rit

Simpelweg de mooiste rijervaring op aarde. Onewheel GT is de perfecte mid-town ripper, stoep slasher, boodschappen-getter en offroad ontdekker. Het is zo gemakkelijk dat zelfs opa het kan en het is zo leuk dat de professionals er geen genoeg van kunnen krijgen.

De GT is ontworpen om intuïtief te zijn. Iedereen kan in een paar minuten de basis leren. Als je een regelmatig begint te rijden, is er voldoende ruimte om jezelf uit te dagen.

Voordat je op je GT Stapt

- Voer altijd vóór elke rit een veiligheidscontrole uit voor elke rit (zie pagina 46).
- Lees alle veiligheidsinstructies.
- Draag altijd een helm en andere beschermende materialen.
- Kies een veilige, gecontroleerde en rustige omgeving, uit de buurt van auto's, drukte, obstakels en andere potentiële gevaren.

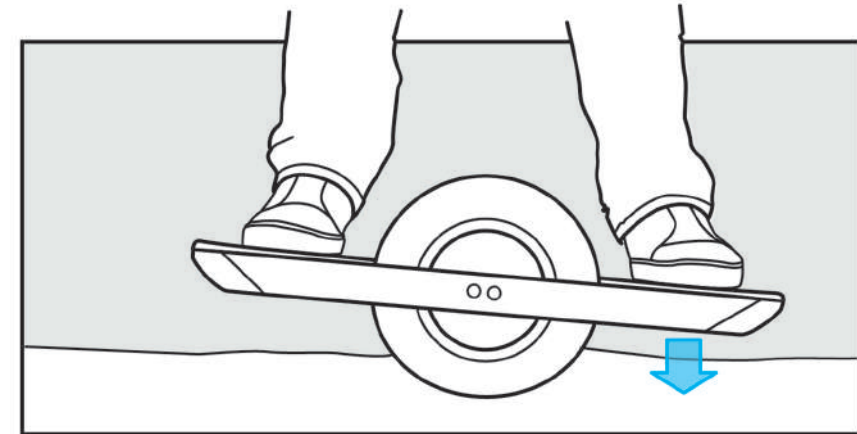
Basisevenwicht

Onthoud, dat de Onewheel GT zelfbalancerend is dus het is niet nodig om spierkracht te gebruiken om op je board te stappen. Gebruik in plaats daarvan langzame en kleine bewegingen.

Wanneer de Onewheel GT op de grond staat, zie je dat er een lage en een hoge zijde is. Stap altijd eerst op de lagere zijde. Plaats vervolgens je andere voet op het rijdersdetectie-gedeelte. Houd je benen recht (alsof je op de grond staat) met een heel lichte knik in je knieën.

Ga langzaam rechtop staan en de Onewheel GT zal reageren.

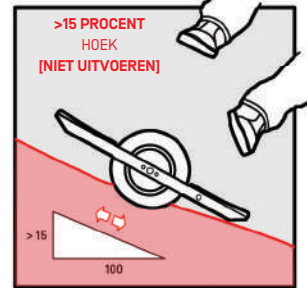
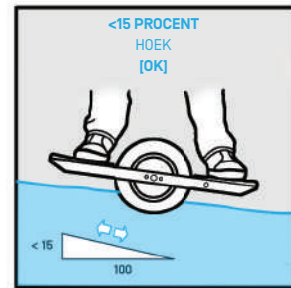
- ✓ **TIP:** Houd de schouders van een vriend vast om je de eerste paar keer dat je op je Onewheel GT stapt te helpen. We beloven dat je na een paar keer oefenen een pro zult zijn.
- ✓ **TIP:** Kijk in de richting waar je naartoe wilt (kijk niet naar beneden).
- ✓ **TIP:** Gebruik een lichte en constante druk om je Onewheel te besturen.
- ✓ **TIP:** Buig je knieën niet, ga rechtop staan tijdens je eerste ritten.



Regeneratief Remmen

Als je bergafwaarts gaat, wordt de Onewheel GT accu opgeladen.

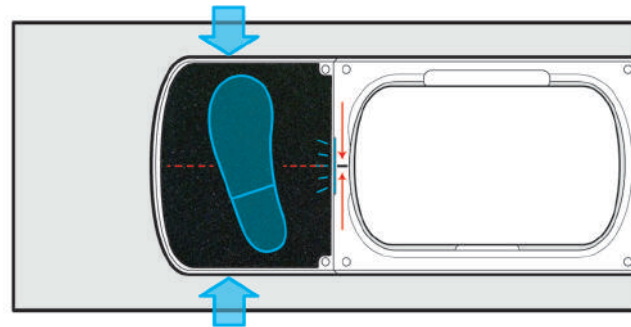
⚠ WAARSCHUWING: Het rijden op een helling met een stijging van meer dan 15% is extreem gevaarlijk en kan leiden tot verlies van controle of schade aan je Onewheel GT.



De Voetplank Begrijpen

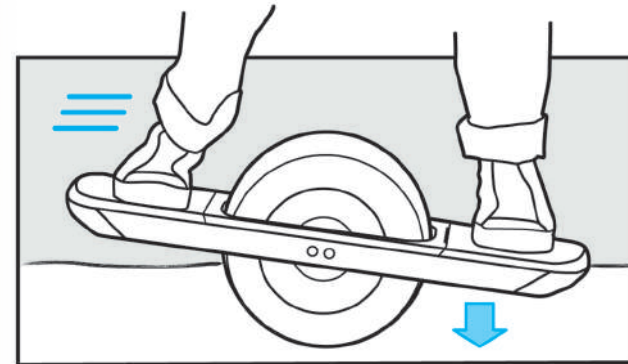
De voorste voetplank is drukgevoelig en verdeeld in twee zones, een aan elke kant van de middelste stippellijn. Beide zones moeten worden ingedrukt om te beginnen met rijden. De Lightbar wordt blauw als visuele indicatie van de sensorpad-gebieden die je gebruikt.

✓ **TIP:** Probeer het verplaatsen van je voet te vermijden tijdens het rijden.



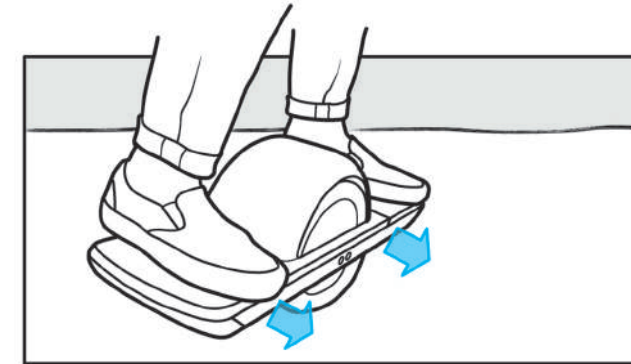
Richting en Snelheid

Leun naar voren om vooruit te gaan en leun naar achteren om te vertragen of om achteruit te gaan. Hoe meer je leunt, hoe sneller je gaat. Versnel altijd langzaam en gecontroleerd.



Keren

Gebruik subtiele hiel-teen druk om naar links of rechts te gaan. Je begint te keren in de richting waarin je leunt. Hoe meer je leunt, hoe scherper de bocht.



Actieradius

De actieradius is afhankelijk van verschillende factoren, waaronder het gewicht en de rijstijl van de rijder, het terrein, hellingen en dalingen en de bandspanning. Voor een optimale actieradius bevelen wij de volgende tips aan:

- ✓ **TIP:** Laad je Onewheel GT volledig op.
- ✓ **TIP:** Zorg dat de bandspanning 20 psi*.

*De bandspanning maakt een aanzienlijk verschil in het bereik, de topsnelheid en rijkwaliteit van de Onewheel. Zelfs een paar PSI kan de rit veranderen



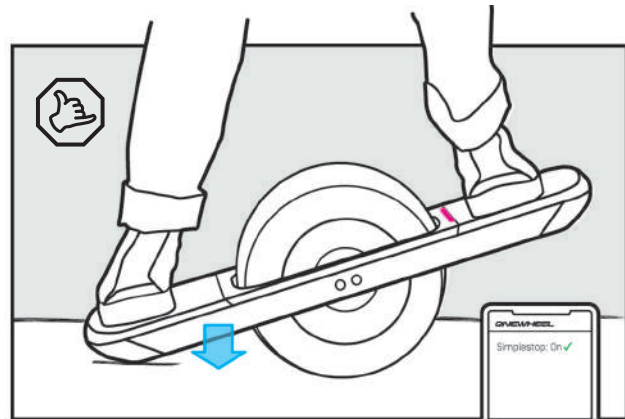
Manieren om te af te Stappen

Er zijn een paar manieren om van Onewheel GT af te stappen. De Simplestop™-methode is de makkelijkste manier om af te stappen. Als je voor het eerst Onewheel GT gebruikt, start dan met Simplestop™.

✓ **TIP:** Beide rijdersdetectie-gedeelten moeten worden ingedrukt om te starten met rijden. Als je langzamer gaat en je voet uit slechts één gebied verwijdert, wordt de GT uitgeschakeld.

⚠ **WAARSCHUWING:** Stap nooit eerst met je achterste voet af (de voet niet op het rijdersdetectie-gedeelte). Dit verhoogt het risico op een val en mogelijk letsel.

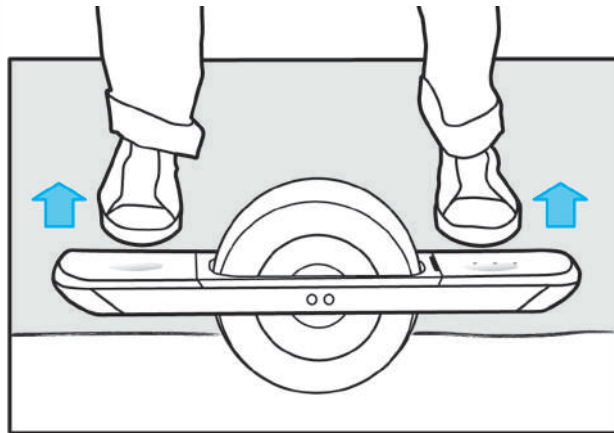
01



Simplestop™ - Als je voor het eerst Onewheel GT gebruikt, start dan met Simplestop™, dan kan via de Onewheel-app.

blz. 32

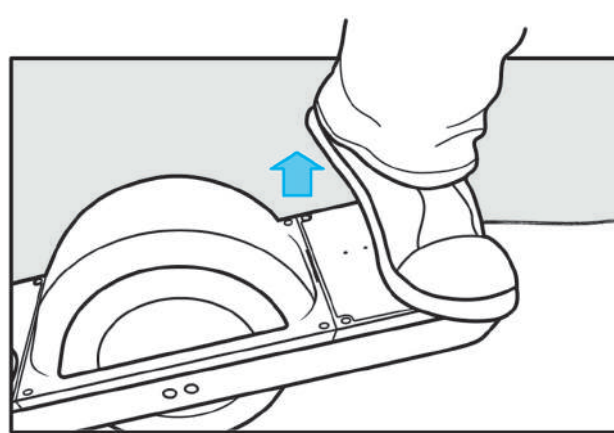
02



De afsprong - Het is niet de meest elegante manier om af te stappen, maar het is makkelijk uit te voeren en kan snel worden gedaan.

blz. 34

03



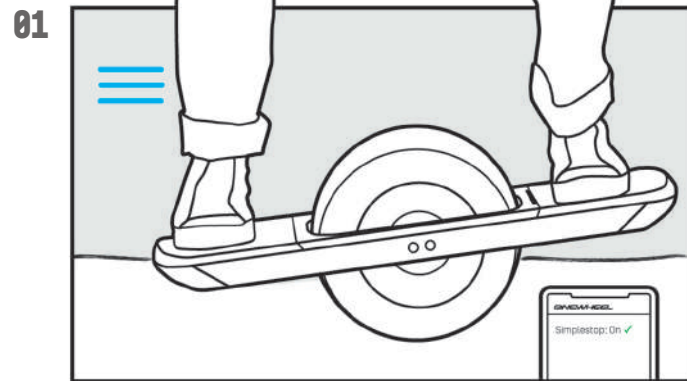
Afstappen door optillen van de hiel - Een meer geavanceerde manier om af te stappen. Stap af als een pro als je het gevoel hebt dat je er klaar voor bent.

blz. 36

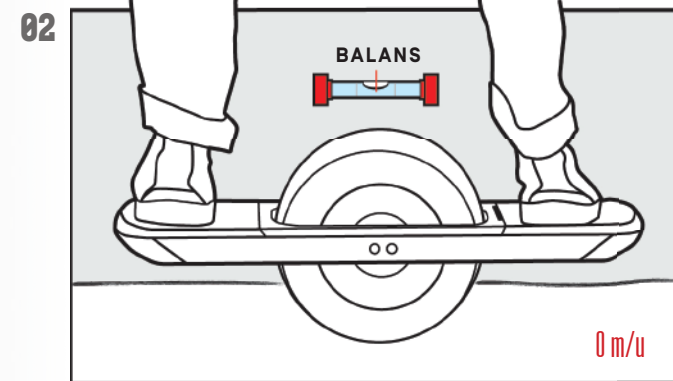
Simplestop™ (Optioneel)

Als Simplestop™ is ingeschakeld, kom tot stilstand door achteruit te leunen zodat je langzamer gaat. Eenmaal gestopt, leun je langzaam naar achteren. Het board gaat een paar centimeter achteruit daarna zal de achterkant van het board zachtjes op de grond zakken.

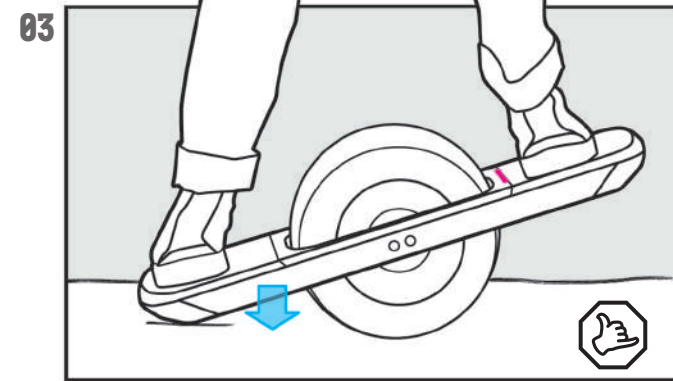
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Om Simplestop™ te gebruiken, moet deze zijn ingeschakeld in de Onewheel-app op je smartphone.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Stap nooit eerst met je achterste voet af (de voet niet op het rijdersdetectie-gedeelte). Dit verhoogt het risico op een val en mogelijk letsel.
- ✓ **TIP:** Om Simplestop™ te gebruiken, leun je soepel naar achteren met je heupen en knieën terwijl je je borst over het midden van de band houdt.



Leun achterover om het board tot stilstand te brengen als **Simplestop™ is INGESCCHAKELD** in de instellingen van je Onewheel-app.



Kom in balans Eenmaal gestopt breng je je board evenwijdig aan de grond (balans).



Leun achterover en ga naar beneden. LEUN langzaam achterover, het board zal een paar centimeter achteruit gaan en dan uitschakelen en de achterkant zal naar de grond zakken.

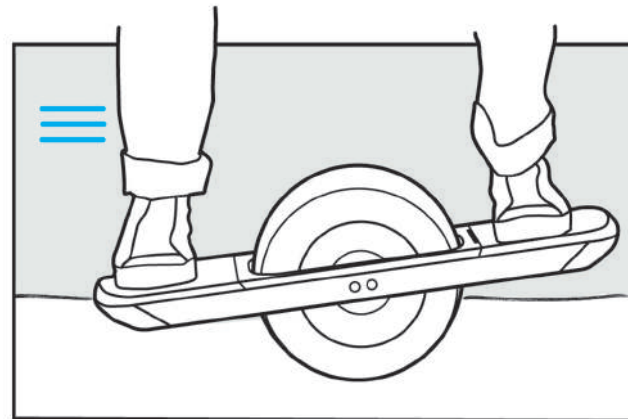
Afspring-Methode

Kom langzaam tot stilstand door achterover te leunen om snelheid te minderen. Eenmaal gestopt, breng je het board parallel met de grond (waterpas) en spring je er met beide voeten tegelijkertijd af.

✓ **TIP:** Dit is niet de beste manier om af te stappen, want er is een kans dat je board op zijn zij kantelt waardoor je de zijkant kunt beschadigen.

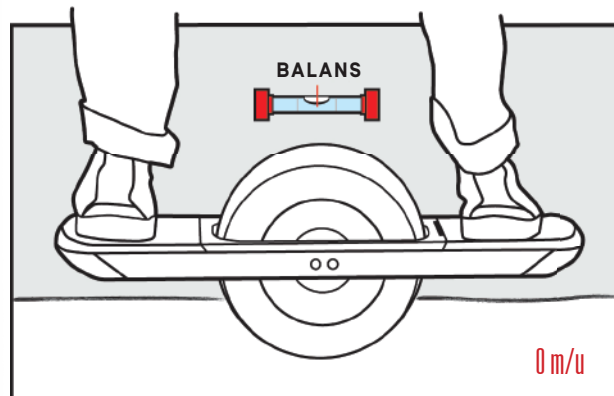
⚠ **WAARSCHUWING:** Stap nooit eerst met je achterste voet af (de voet niet op het rijdersdetectie-gedeelte). Dit verhoogt het risico op een val en mogelijk letsel.

01



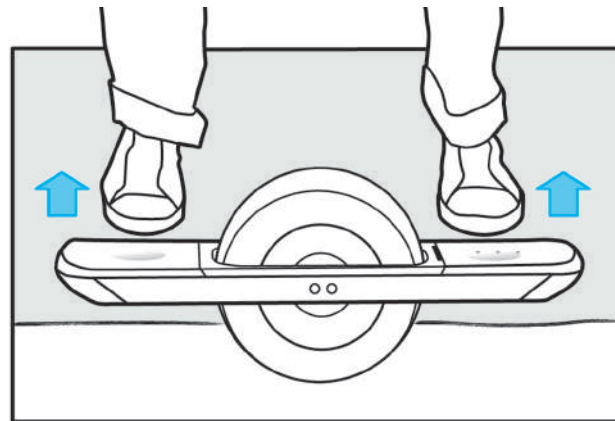
Kom langzaam tot stilstand. Leun achterover om je board tot stilstand te brengen.

02



Kom in balans Eenmaal gestopt breng je je board evenwijdig aan de grond (balans).

03



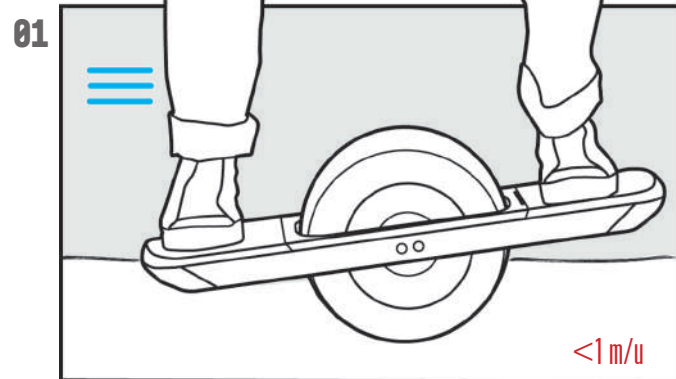
Spring er af. Spring er voorzichtig met **BEIDE VOETEN** tegelijkertijd vanaf.

Hiellift-Methode

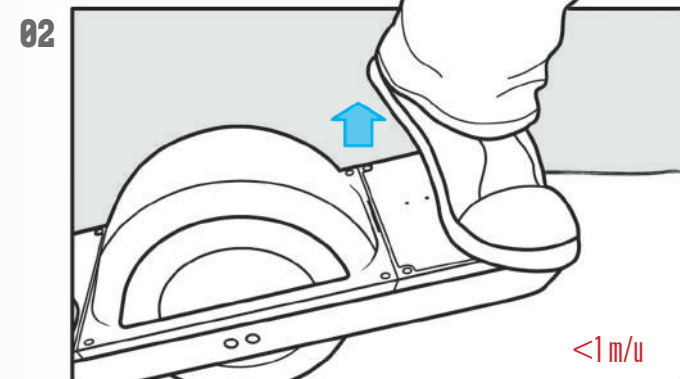
De hiellift-methode is een beetje lastiger dan Simplestop™, maar het kan een van de soepelste manieren zijn om van een Onewheel af te stappen.

⚠ **WAARSCHUWING:** Stap nooit eerst met je achterste voet af (de voet niet op het rijdersdetectie-gedeelte). Dit verhoogt het risico op een val en mogelijk letsel.

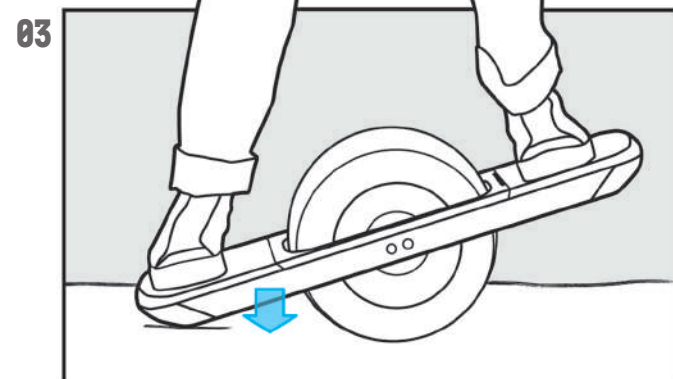
✓ **TIP:** Oefen het afstappen met de hiellift-methode terwijl je ergens aan vasthoudt om je evenwicht te bewaren. Je zult een kleine klik horen wanneer de motor wordt uitgeschakeld.



Vertraag naar lager dan 1,5 km/u. Leun achterover om je board te vertragen tot minder dan 1,5 km/u.



Til je hiel op. Til je voorste hiel van een kant van de sensorpad en het board zal worden uitgeschakeld, zodat je de achterkant naar beneden kunt laten komen.



Laat de achterkant zakken. Zodra je board is uitgeschakeld, laat je de achterkant langzaam op de grond zakken.


Terugduwen

Zoals alles in het leven, heeft de Onewheel GT zijn beperkingen. Als je op enig moment te snel probeert te gaan, een zeer steile heuvel afdalt of met een lege accu rijdt, zal je Onewheel GT “terugduwen.” In een terugduw-situatie zal de voorkant van het board omhoog komen zodat de rijder weet dat hij moet vertragen. **LEUN ALTIJD ACHTEROVER OM TE VERTRAGEN WANNEER HET TERUGDUWEN OPTREEDT. LEUN NOOIT NAAR VOREN TIJDENS TERUGDUWEN.** Als je niet achteruit leunt om te vertragen als het terugduwen optreedt, kan dit leiden tot verlies van controle, ernstig letsel of overlijden.

 **WAARSCHUWING:** Het negeren van veiligheidswaarschuwingen, inclusief het terugduwen, kan leiden tot het verlies van controle, ernstig letsel of overlijden.

Terugduwen Door Volle Accu

Wanneer de accu volledig is opgeladen en je deze blijft opladen via regeneratief remmen (bijv. bergafwaarts rijden), kun je “Terugduwen door volle accu” ervaren. Dit is om overbelasting van de accucellen te voorkomen. Als dit gebeurt, schakel je gewoon je GT 'UIT' en weer 'AAN' en rijd je enkele ogenblikken opwaarts om de lading wat te verminderen. Het is nu mogelijk om verder bergafwaarts rijden.

 **WAARSCHUWING:** Probeer nooit een lange of steile heuvel af te rijden met een pas opgeladen Onewheel GT. Je kunt de controle verliezen of er kan schade ontstaan aan je Onewheel GT.


Terugduwen Door Lege Accu

Wanneer de accu van je Onewheel GT extreem laag is, zal deze veel agressiever gaat terugduwen en buiten werking treden. Dit betekent dat de accu volledig opgeladen moet worden. Als de accu bijna leeg is, stop je Onewheel GT en laad deze op.

 **WAARSCHUWING:** Als je blijft rijden wanneer de accu bijna leeg is, kan dit resulteren in een plotselinge uitschakeling of schade aan je Onewheel GT.

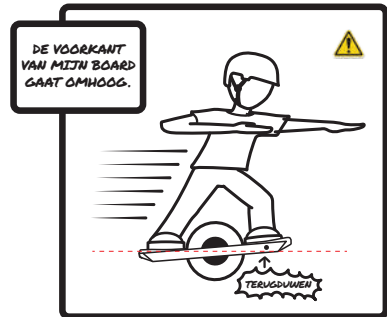
Terugduwen Als je Snel Gaat

Wanneer je Onewheel GT zijn limieten heeft bereikt, zal het terugduwen optreden. Wanneer dat gebeurt, leun dan naar achteren om je snelheid te verlagen. Leun nooit naar voren om terug te duwen. Je kunt hierdoor je Onewheel GT forceren, waardoor je de controle kunt verliezen en van je board kunt vallen met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

 **WAARSCHUWING:** Het negeren van veiligheidswaarschuwingen, inclusief het terugduwen, kan leiden tot het verlies van controle, ernstig letsel of overlijden.

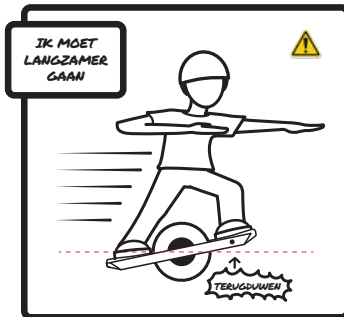
Terugduwen Als je Snel Gaat - Doe Dit!

Het terugduwen is een belangrijke veiligheidsvoorziening. Het negeren of het proberen door te duwen van terugduwen is extreem gevaarlijk.



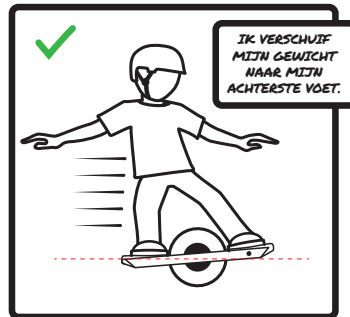
⚠️ VOORZICHTIG: TERUGDUWEN

De voorkant van het board gaat omhoog om de rijder te waarschuwen om te vertragen.

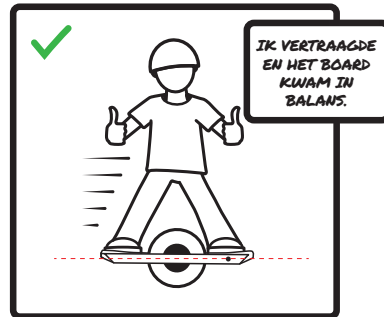


⚠️ VOORZICHTIG: TERUGDUWEN

De rijder herkent het terugduwen en is van plan zich aan te passen.



De rijder verplaatst het gewicht naar de achterste voet om te vertragen.

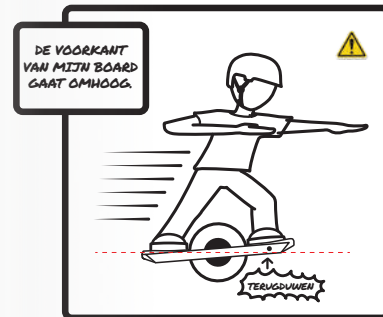


De rijder is langzamer gegaan en het board rijdt weer normaal.

Onewheel GT Gebruikershandleiding

Terugduwen Als je Snel Gaat - Doe Dit Nooit!

Het terugduwen is een belangrijke veiligheidsvoorziening. Het negeren of het proberen door het terugduwen heen te duwen is extreem gevaarlijk.



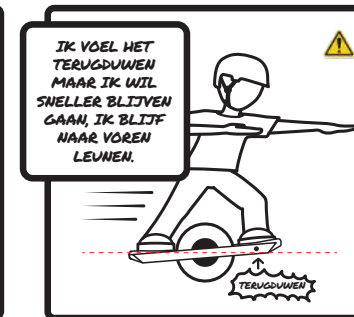
⚠️ VOORZICHTIG: TERUGDUWEN

De voorkant van het board gaat omhoog om de rijder te waarschuwen om te vertragen.



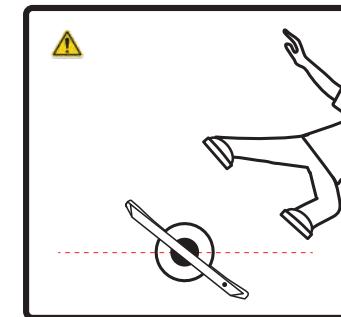
⚠️ WAARSCHUWING: NEGEER HET TERUGDUWEN NIET

Als het gewicht van de rijder vooruit blijft leunen, dan blijft het board de rijder terugduwen.



⚠️ WAARSCHUWING: NEGEER HET TERUGDUWEN NIET

De rijder leunt met gewicht naar voren om te versnellen. Het board blijft de rijder terugduwen.

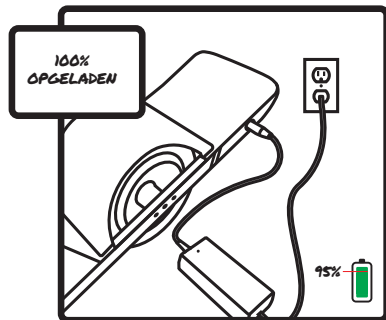


⚠️ WAARSCHUWING: NEGEER HET TERUGDUWEN NIET

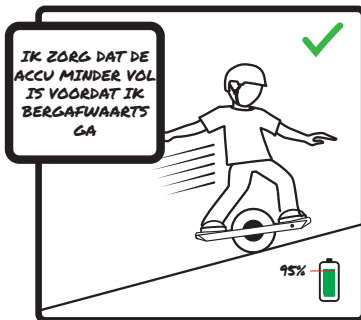
Het negeren van veiligheids waarschuwingen, inclusief het terugduwen, kan leiden tot het verlies van controle, ernstig letsel of overlijden.

Terugduwen Door Volle Accu - Doe Dit!

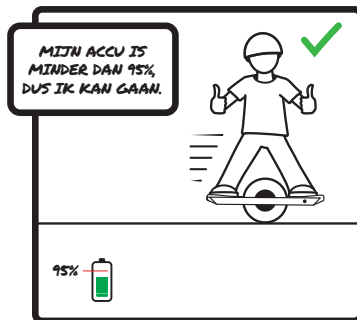
Het terugduwen is een belangrijke veiligheidsvoorziening. Het negeren of het proberen door te duwen van terugduwen is extreem gevaarlijk.



De Onewheel is 100% opgeladen.



⚠️ VOORZICHTIG: TERUGDUWEN
Rijd bergopwaarts tot de batterij leeg is minder dan 95% opgeladen.



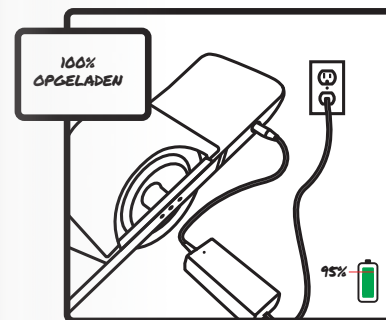
Na het leegmaken van de batterij onder 95% lading, is de batterij klaar voor regeneratief remmen.



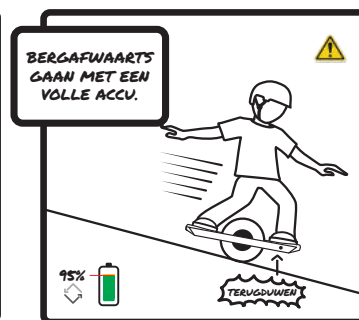
Klaar om te gaan, veel plezier.

Terugduwen Door Volle Accu - Doe Dit Nooit!

Het terugduwen is een belangrijke veiligheidsvoorziening. Het negeren of het proberen door te duwen van terugduwen is extreem gevaarlijk.



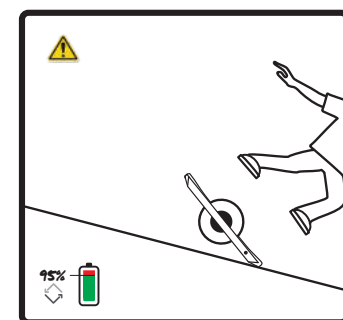
De Onewheel is 100% opgeladen.



⚠️ WAARSCHUWING: NEGEER HET TERUGDUWEN NIET
De voorkant van het board gaat omhoog om de rijder te waarschuwen dat de accu niet bestand is tegen meer regeneratief remmen.



⚠️ WAARSCHUWING: NEGEER HET TERUGDUWEN NIET
Als regeneratief remmen doorgaat, blijft het board terugduwen.



⚠️ WAARSCHUWING: NEGEER HET TERUGDUWEN NIET
Het negeren van veiligheidswaarschuwingen, inclusief het terugduwen, kan leiden tot het verlies van controle, ernstig letsel of overlijden.

Safety Beep

Safety Beep vervult een belangrijke veiligheidsfunctie door een geluidssignaal te genereren bij het naderen van de limieten van het board. **Leun meteen achterover om af te remmen wanneer u het veiligheidssignaal hoort.**

Safety Beep is geen vervanging voor de pushback, maar een afzonderlijk waarschuwingssysteem om de rijder te informeren. Safety Beep uitschakelen wordt alleen aanbevolen voor gevorderde rijders.

Opmerking: controleer steeds of Safety Beep is ingeschakeld voor u iemand anders op uw board laat rijden.

- ⚠ **WAARSCHUWING:** Safety Beep vervult een belangrijke veiligheidsfunctie. Deze functie uitschakelen, kan ernstig letsels of de dood tot gevolg hebben.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Negeer nooit de pushback-waarschuwingen. Vertrouw niet uitsluitend op Safety Beep.
- ✓ **TIP:** Deze functie is toegankelijk via de Onewheel-app.



JOUW GT ONDERHOUDEN

03

Veiligheidscontrole

Door regelmatig veiligheidscontroles uit te voeren, verleng je de levensduur van je Onewheel GT. We raden je aan om je Onewheel GT vóór elke rit zorgvuldig te inspecteren om ervoor te zorgen dat er geen losse, beschadigde of ongewoon versleten onderdelen zijn. Alle moeren en bouten moeten goed vast zitten. De meeste Onewheel GT-componenten zijn zo ontworpen dat ze gemakkelijk kunnen worden vervangen als er een probleem is.

Als je vragen hebt, neem dan contact op met de klantenservice van Onewheel door op onewheel.com/support een support ticket aan te maken.

- ⚠ **WAARSCHUWING:** Voordat je kleine werkzaamheden aan je Onewheel GT uitvoert, moet je ervoor zorgen dat de stroomschakelaar in de “UIT”-positie staat.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** De voetplanken vormen een integraal onderdeel van het veiligheidssysteem voor de Onewheel GT. Rijd nooit met een beschadigde voetplank of beschadigd gripband en probeer nooit de gripband te vervangen. Vervangende voetplanken zijn verkrijgbaar op www.onewheel.com.
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Als je op een beschadigde GT rijdt, vervalt de garantie.

Bumpers

Bumpers zijn ontworpen als slijtageonderdelen en moeten worden vervangen als ze versleten zijn. Meer informatie is te vinden op onewheel.com/support

Voetplanken

Inspecteer de voetplanken op barsten, gaatjes of scheuren in de griptape, met name in het gedeelte voor de rijdersdetectie. Als je ziet dat er schade is, ga dan naar onewheel.com/support en dien een verzoek in voor vervangende onderdelen.

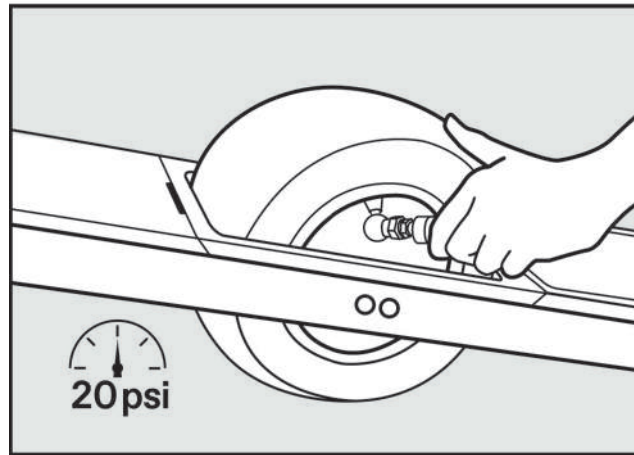
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Probeer nooit griptape te verwijderen of te vervangen door griptape van een andere aanbieder.
- ⚠ **WAARSCHUWING:** Rijden met een beschadigde voetplank is uiterst gevaarlijk. Vervang deze onmiddellijk.

Band

Controleer je Onewheel GT-band op eventuele barsten in het profiel en aan de zijwand. Zorg er ook voor dat deze voldoende is opgepompt, tot 20 PSI. De beste manier om je band te controleren en op te pompen is met een digitale meter en compressor van hoge kwaliteit bij je plaatselijke tankstation.

Voor een zachtere, meer vergevingsgezinde rit kun je de bandenspanning verlagen tot 17 PSI, maar houdt er rekening mee dat de bandspanning een **significant** verschil maakt voor het bereik, de topsnelheid, bandslijtage en rijkwaliteit van je Onewheel GT.

Als je band is beschadigd of een gaatje heeft, ga dan naar onze website voor meer informatie: onewheel.com/support



WAARSCHUWING: Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk van 30 PSI (2,0 bar) kan je Onewheel GT beschadigen en letsel veroorzaken. Hierdoor vervalt ook je garantie.

VOORZICHTIG: Bandspanning zorgt voor een **significant** verschil in het ACTIERADIUS, de topsnelheid, bandslijtage en de rijkwaliteit van je Onewheel GT.

VOORZICHTIG: Als je op je Onewheel GT rijdt met een platte band of een te lage bandenspanning, vervalt je garantie.

VOORZICHTIG: Bandspanningsmeters voor auto's van het potloodtype kunnen onnauwkeurig zijn. Gebruik altijd een digitale meter van hoge kwaliteit.

Accu

Pas op dat je de accu niet over- of onderlaadt. De accu moet minstens om de twee maanden worden opgeladen. Als je dit niet doet, kan je garantie komen te vervallen. Je moet lithiumbatterijen verwijderen volgens de lokale wet- en regelgeving.

WAARSCHUWING: Gebruik de accu niet als deze beschadigd lijkt of niet lijkt op te laden. De klantenservice van Onewheel door een supportverzoek in te dienen via onewheel.com/support

VOORZICHTIG: Stel de batterij niet bloot aan extreem hoge of lage temperaturen. Deze kunnen de accu aantasten of beschadigen.

Acculader

Gebruik alleen de Onewheel GT Thuislader (FY562500), de Onewheel GT Autolader (FY561600D) of Onewheel GT Supercharger (FY7565200) om je Onewheel GT op te laden.

OPMERKING: De FY75652500 en FY565200 laders werken op 110V-240V. Er is afhankelijk van het land mogelijk een stekkeradapter vereist.



Hoe Laad je de Accu op

- 01** Sluit de lader aan op een “AC”-voeding en vervolgens op de Onewheel GT-laadpoort. De lader geeft een rood licht weer.
- 02** Er verschijnt een groen lampje wanneer de accu volledig is opgeladen en de lader stopt automatisch met opladen.
- 03** Koppel de lader los door op de ontgrendelknop op de laadstekker te drukken en stevig te trekken.



⚠ VOORZICHTIG: Gebruik alleen de Onewheel GT Thuislader (FY562500), de Onewheel GT Autolader (FY561600D) of Onewheel GT Supercharger (FY7565200) om je Onewheel GT op te laden.

⚠ VOORZICHTIG: Alle elektronische componenten en aandrijfcomponenten mogen alleen worden gerepareerd door de klantenservice van Onewheel. Andere aanpassingen maken je garantie ongeldig.

⚠ VOORZICHTIG: Neem contact op met de klantenservice via onewheel.com/support voor ondersteuning bij complexe diensten, onderhoud en reparaties.

✓ TIP: Laat de lader af en toe's nachts aan je Onewheel GT bevestigd zitten om de accu goed te laten balanceren.

90% oplaadinstelling

Deze functie, die kan worden ingeschakeld via de Onewheel-app, beperkt de oplading van je board tot 90% van een volledige lading om overladen te voorkomen en de levensduur van de batterij te verlengen.

- Vermindert het risico op overlading van uw batterij. Vooral wanneer u uw rit meestal bergafwaarts begint.
- “90% opladen” inschakelen, kan de levensduur van de batterij aanzienlijk verlengen.
- Als deze instelling niet is ingeschakeld, onthoud dan om u uw rit op een vlakke ondergrond of bergopwaarts te beginnen met een volledige lading om overladen te voorkomen.

Opmerking: Het bereik per rit neemt af wanneer deze instelling is ingeschakeld.

JE GJE GT LEREN KENNEN

04



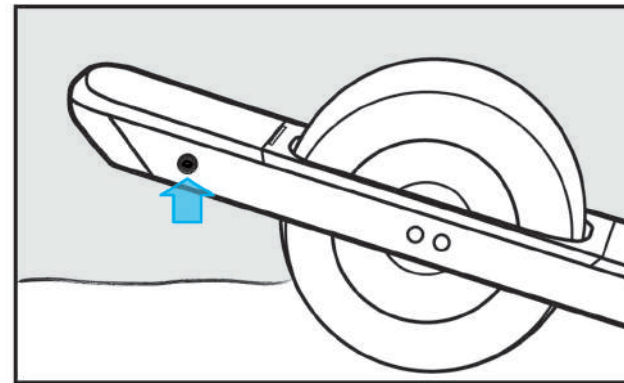
Het Geweldige Begrijpen

Je weet al dat een Onewheel GT superleuk is, maar het is voor je veiligheid, prestaties en plezier ook belangrijk om te begrijpen hoe een Onewheel GT werkt. Als je na het lezen van deze handleiding nog steeds vragen hebt, dien dan een supportverzoek in via onewheel.com/support.

Hoofdschakelaar Drukknop

Je zet je Onewheel GT 'AAN' en 'UIT' door op de drukknop te drukken aan de zijkant van de Onewheel GT. Zorg er altijd voor dat je Onewheel GT op de grond staat in de gebruiksklare positie voordat je deze "ON" zet. Zet altijd je Onewheel GT "UIT" tijdens het opladen, opslag of dragen.

- ⚠ **WAARSCHUWING:** Pak je Onewheel GT nooit op wanneer de schakelaar op "ON" staat, omdat het wiel kan gaan draaien, wat een veiligheidsrisico kan veroorzaken.
- ⚠ **VOORZICHTIG:** Druk niet op het rijdersdetectie-gedeelte van de voetplank tijdens het inschakelen van je Onewheel GT, anders werkt deze niet.
- ✓ **TIP:** Het inschakelen van je Onewheel GT terwijl deze niet op de grond staat, zal een fout veroorzaken.



Lightbar

LED Lightbar-Indicator

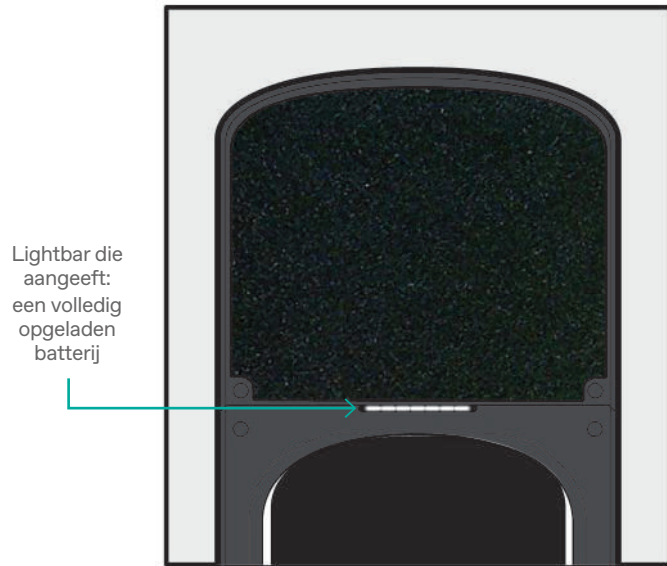
De Lightbar direct achter de voorste voetplank is de statusindicator voor de Onewheel GT. De Lightbar geeft de accustatus, foutcodes en andere informatie voor je Onewheel GT aan.

Normale Werking

Wanneer ingeschakeld, toont de Lightbar een staafdiagram van de laadstatus van je accu, beginnend aan de linkerkant. De Lightbar geeft ook het contact met de voetplank aan, de handelswijze voor Simplestop™, evenals fouten en waarschuwingen. Tijdens het rijden dooft de Lightbar uit zodat je je in plaats daarvan kunt concentreren op je rit. Vertraag en de Lightbar gaat weer aan.

Aan Het Laden

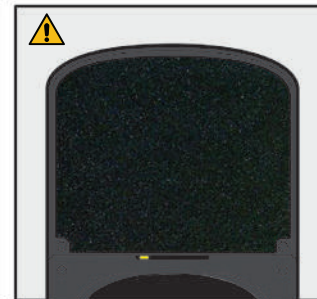
Tijdens het opladen pulseert de Lightbar en fungeert de als een staafdiagram. Wanneer hij volledig is opgeladen, wordt deze uitgeschakeld.



Accustatus



50% OPGELADEN



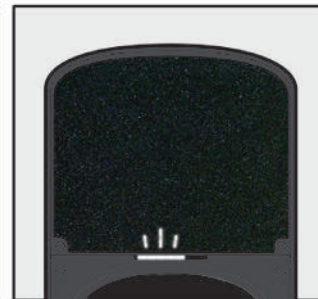
< 10% KOSTEN

Tijd om uw rit af te sluiten en uw batterij op te laden.



VOLLEDIG LEEG

Pushback zal optreden, stop onmiddellijk met rijden.



OPLADEN

De Lightbar pulseert, en fungeert als een staafdiagram.

⚠ WAARSCHUWING: Als je blijft rijden wanneer de accu bijna leeg is, kan dit resulteren in een plotselinge uitschakeling of schade aan je Onewheel GT.

Omgaan met Simplestop™

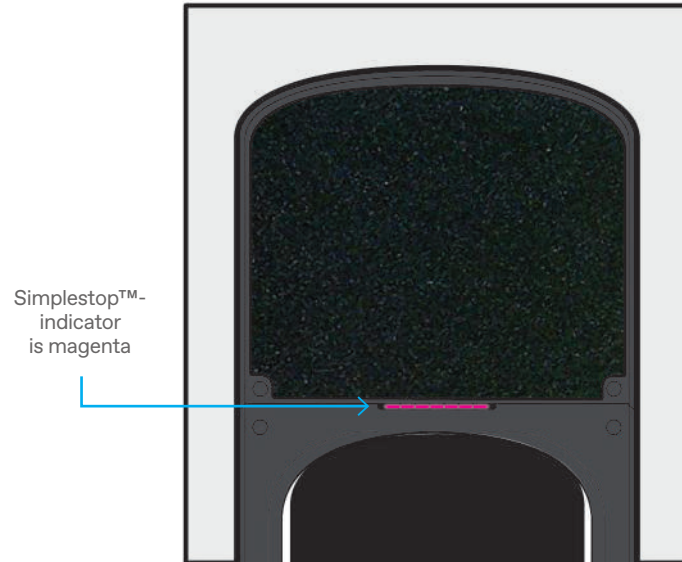
Onewheel GT waarschuwt je wanneer Simplestop™ is ingeschakeld via de Lightbar.

Simplestop™ Opstarten

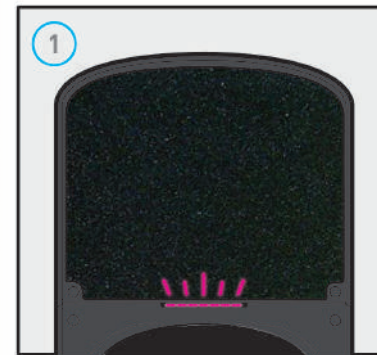
De Lightbar knippert magenta bij het opstarten als Simplestop™ is ingeschakeld.

Afstappen Met Simplestop™

Als je de Simplestop-methode gaat uitvoeren, wordt de Lightbar magenta om aan te geven dat Simplestop™ is ingeschakeld en dat je gaat afstappen via de Simplestop™-methode.



Simplestop™-Indicatie



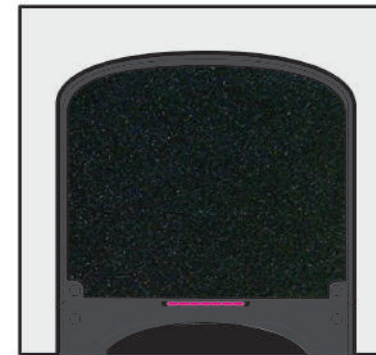
Simplestop™ Opstarten

Lightbar knippert magenta en wordt vervolgens wit.



Opgestart

Eenmaal ingeschakeld, verandert de Lightbar in een staafdiagram met wit licht ter indicatie van de accu.



Eenvoudige Stop Demontage

Tijdens het uitvoeren van een Simplestop™ wordt de Lightbar constant magenta.

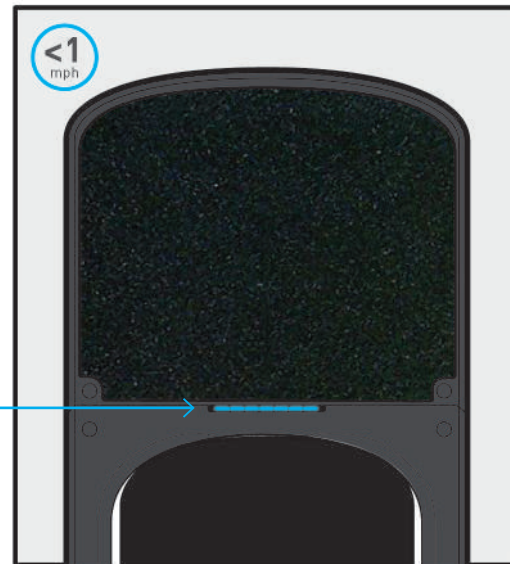
Omggaan Met de Voetplank-Sensoren

De voorste voetplank heeft twee zones aan elke zijde van de voetplank die het detectiegedeelte van de Onewheel vormen. Wanneer je langzamer gaat dan 1 mijl per uur, zullen beide kanten van de Lightbar blauw oplichten wanneer de overeenkomstige zone van het rijderdetectiegedeelte is ingeschakeld.

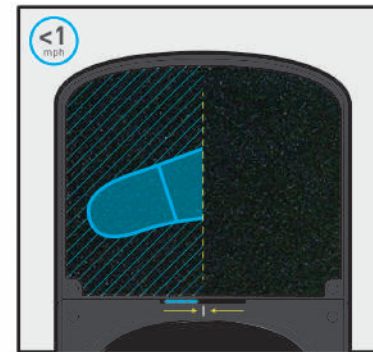
✓ **TIP:** Zorg ervoor dat je beide kanten van het drukgevoelige sensorpad inschakelt voordat je gaat rijden.

⚠ **WAARSCHUWING:** Stap nooit eerst met je achterste voet af (de voet niet op het rijdersdetectie-gedeelte). Dit verhoogt het risico op een val en mogelijk letsel.

De indicator toont contact op beide zones van het rijderdetectie-gedeelte.

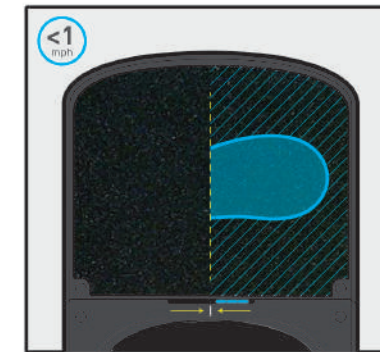


Voetplank Contactindicatie Voor Rijder-Detectie



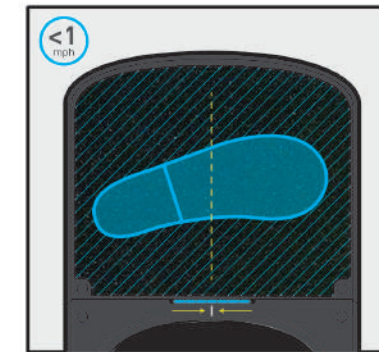
Alleen de Linkerzone

De drie LED's aan de linkerkant van de Lightbar zullen blauw oplichten.



Alleen Rechte Zone

De drie rechter LED's van de Lightbar lichten blauw op.



Beide Zones

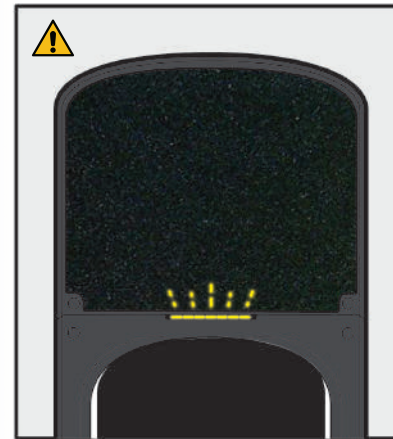
De hele Lightbar licht blauw op.

Het Ontcijferen Van je Onewheel GT

De verschillende knippercodes, die verschillen door het aantal knipperingen op een rij, indiceren verschillende problemen met je Onewheel GT. De hele Lightbar knippert geel of rood. Als je op het board rijdt wanneer er een foutcode optreedt, begint het board extreem terug te duwen. Leun achterover om te vertragen, stop en stap onmiddellijk af.

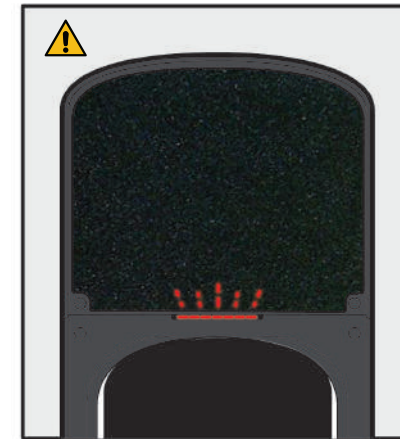
Tel altijd de foutcode als die voorkomt. Soms kun je het probleem oplossen door de accu op te laden of door je Onewheel GT 'UIT' en vervolgens weer 'AAN' te zetten. Als je nog steeds problemen ondervindt, neem je contact op met de klantenservice van Onewheel door een supportverzoek in te dienen via onewheel.com/support

Kleur Lichtbalk	# Knipperingen	Beschrijving
-----	03	Overladen
-----	04	Ongeldige power-up oriëntatie
-----	06	Motorblokkering gedetecteerd
-----	07	Controllertemperatuur buiten bereik
-----	09	Slechte versnellingsmeter
-----	10	Slechte controller
-----	11	Slechte hall-sensoren
-----	13, 14	Overstroom gedetecteerd
-----	15	Voetplanksensor ingedrukt bij inschakelen
-----	16,22	Ongeldige hardware
-----	17	Accutemperatuur buiten bereik
-----	18	Motortemperatuur buiten bereik
-----	21	Oplader aangesloten



Geel Knipperend

Een klein probleem dat kan worden opgelost door je board op te laden of uit en weer aan te zetten.



Rood Knipperend

Een probleem waarvoor u mogelijk moet Neem contact op met de klantenservice.

MEER MANIEREN OM VEILIG TE RIJDEN

05



Je Onewheel GT Aanpassen

Gebruik nooit niet door Future Motion goedgekeurde accessoires of onderdelen, en wijzig nooit het voorkomen of de prestatie van OneWheet GT fabrieksonderdelen. Als je dat wel doet, kun je de kans op ernstig letsel of de dood vergroten, evenals de kans op eigendomsbeschadiging, waardoor de garantie vervalt.

Geautoriseerde officiële Onewheel-accessoires zijn verkrijgbaar op onewheel.com/accessories.

Als je specifieke vragen hebt, kun je contact opnemen met de klantenservice van Onewheel door een supportverzoek in de dienen via onewheel.com/support.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet bevestigen van de compatibiliteit van, of het correct installeren, bedienen of onderhouden van een onderdeel of accessoire op je Onewheel GT kan leiden tot ernstig letsel of overlijden en maakt je garantie ongeldig.

⚠ WAARSCHUWING: Het veranderen of modificeren van een Onewheel GT kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben en maakt je garantie ongeldig.

⚠ WAARSCHUWING: Het gebruik van ongeautoriseerde accessoires, onderdelen je garantie ongeldig maken of ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.


Meer Manieren om Veilig te Rijden

Neem alle lokale verkeerswetten en -voorschriften met betrekking tot het rijden op trottoirs en paden in acht. Het is jouw verantwoordelijkheid om de wetten in jouw rijgebied te kennen en na te leven.

Deel de weg en respecteer de rechten en veiligheid van andere automobilisten, voetgangers en fietsers.

Rijd defensief. Ga er altijd vanuit dat anderen je niet hebben gezien.

 **WAARSCHUWING:** Rijd nooit met je Onewheel GT op hellingen of dalingen met een hoek steiler dan 15%. Hierdoor kunnen de motor en de accu oververhit raken en maakt ook je garantie ongeldig.

 **VOORZICHTIG:** Springen en stuntrijden maken je garantie ongeldig.

Kijk Vooruit en Wees Alert om Uit te Wijken Voor of Ter Vermijding Van:

- Voertuigen die vertragen of keren, je rijstrook inslaan of je van achter benadere.
- Geparkeerde auto's of autodeuren die geopend worden
- Voetgangers
- Kinderen of huisdieren
- Kuilen, rioolroosters, tram- en spoorbanen, voegovergangen, constructie aan de weg of trottoir, puin en andere obstakels die ertoe kunnen leiden dat je moet uitwijken in het verkeer, je wiel beklemd raakt of valt

Draag Altijd:

- Draag altijd een helm met een ASTM F1492-08, CPSC en/of CE EN1078 certificering en volg de instructies van de fabrikant voor de pasvorm, het gebruik en het onderhoud. Hoofdletsel is een van de meest ernstigste en kan met de juiste bescherming worden voorkomen.
- Schoenen die aan je voeten blijven zitten en grip hebben op het board. Rijd nooit op blote voeten of met sandalen of slippers.
- Opvallende kleding waardoor je duidelijk zichtbaar bent voor bestuurders, fietsers en voetgangers.

 **WAARSCHUWING:** Het niet dragen van een helm tijdens het rijden, kan ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.

- Oogbescherming die beschermt tegen de zon, evenals vuil, stof en natuurlijk, insecten.
- Vermijd scherpe hobbels, afvoerroosters en plotselinge veranderingen in het oppervlak.
- Vermijd straten en oppervlakken met water, zand, grind, vuil, bladeren en ander gruis. Nat weer belemmert tractie, remmen en zicht en kan je board beschadigen.
- Rijd nooit dicht bij motorvoertuigen.

Meer Manieren om Veilig te Rijden

- Rijd altijd op aangegeven rijstroken of paden of zo dicht mogelijk langs de rand van de straat met de richting van de verkeersstroom mee of zoals aangegeven door de lokale wetgeving.
- Slinger nooit door het verkeer.
- Vervoer nooit een passagier.
- Stop bij stopborden en verkeerslichten. Vertraag en kijk beide kanten op bij kruispunten op straat. Wees voorbereid om je aan te passen, zelfs als je voorrang hebt.
- Gebruik goedgekeurde handsignalen voor keren en stoppen.
- Draag nooit iets bij je dat je zicht kan belemmeren of waardoor jijzelf of je kleding in het wiel verstrikt kan raken.
- Lift nooit mee met een ander bewegend voertuig of object.
- Rijd nooit met je Onewheel GT terwijl je onder invloed bent van alcohol of drugs.
- Observeer en geef op correcte wijze voorrang.
- Voer geen races, stuntrijden of andere manoeuvres uit waardoor je mogelijk je controle kunt kiezen.

- Voer vóór elk gebruik de controles uit zoals gespecificeerd is door de fabrikant.
- De eigenaar mag het apparaat alleen gebruiken nadat hij het juiste en veilige gebruik duidelijk heeft aangetoond en heeft bevestigd dat de bediener alle componenten en aspecten van de bediening van het apparaat begrijpt en een helm draagt. Laat de gebruiker vóór het rijden de veiligheidsinformatie en rijtips die beschikbaar zijn op de Onewheel app en/of de website van Future Motion lezen.

- Zorg dat je goed bekend bent met de manier waarop je Onewheel GT werkt (bijv. snelheid, richting, keren).
- Zorg ervoor dat lichaamsdelen, kleding, enz. niet in contact kunnen komen met bewegende delen, wielen of de aandrijflijn terwijl de motor loopt.
- Voer altijd een mechanische veiligheidscontrole uit voordat je op jouw Onewheel GT stapt.
- Let tijdens het rijden op je omgeving. Rijd met een snelheid die gepast is voor jouw omstandigheden. Verhoogde snelheid is gelijk aan een hoger risico.

Meer Manieren om Veilig te Rijden

- Rijd niet 's nachts of tijdens slecht zicht (bijv. mist, regen, schemering).
- Volg alle aanbevelingen en instructies van de fabrikant op en leef alle wetten en verordeningen na.
- Componenten moeten worden onderhouden en gerepareerd in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant, alleen geautoriseerde vervangende onderdelen worden gebruikt en de installatie moet worden uitgevoerd door dealers of andere deskundige personen.
- Personen met hartaandoeningen, zwangere vrouwen, personen met hoofd-, rug- en nekaandoeningen, personen met geestelijke of lichamelijke aandoeningen die hen kwetsbaar maken voor letsel, en personen met verminderde capaciteiten mogen geen Onewheel bedienen.



Algemeen Onderhoud Van je Board

Dagelijks Gebruik

Het is vrij eenvoudig om je board er jarenlang geweldig uit te laten zien en te laten rijden. **Houd het gewoon droog, schoon en opgeladen.** Nadat je ermee hebt gereden, bewaar je je board op een warme, droge plaats. Laat het 's nachts niet buiten of in je auto achter.

Vochtige Omgevingen

Als je in een vochtige omgeving rijdt, zorg er dan voor dat je achteraf al het vuil van je board wrijft en het volledig laat drogen voordat je het oplaadt. Het board is niet waterdicht, maar wel waterbestendig. Rijden in vochtige omgevingen doe je op eigen risico.

Koude Weersomstandigheden

Rijden in de winter is leuk, en Onewheels kunnen bij koude temperaturen worden gebruikt. Laat de winterkou je plezier niet verpesten. Laat je Onewheel na het rijden niet buiten of in de kofferbak van je auto achter. Langdurige blootstelling aan extreem koude temperaturen kan een negatief effect hebben op de staat van je board.

Als je je Onewheel toch in de kou achterlaat, moet je je board misschien binnen brengen en laten opwarmen (15 °C) voordat je erop kan gaan rijden (je krijgt eventueel fout 17 te zien als de accutemperatuur te laag is). Het kan een uur of langer duren om je board tot een berijdbare temperatuur op te warmen.

Verzorging Van Accu

Als u het bord meerdere dagen achter elkaar aan de oplader laat, beschadigt u het bord niet, hoewel het voor langdurige opslag het beste is om op te slaan volgens de instructies voor langdurige opslag.

- Laat je je board meerdere dagen na elkaar op de oplader zitten, dan zal het niet beschadigd raken.
- Maar laat het niet maandenlang op de oplader zitten.
- Bij langdurige opslag moet je het tussen 40-50% laten opladen en de laadstatus maandelijks controleren.

Langdurige Opslag

Laat je board tussen 40-50% opladen en bewaar het op een droge plaats waar de temperatuur tussen 10 en 15 °C schommelt. Controleer maandelijks om ervoor te zorgen dat de laadstatus tussen 40-50% behouden blijft.



40-50%
OPLADEN



50°-60°F
(10°-15°C)



MAANDELIJKS
CONTROLLEREN

GT Specificaties

Motor	: 750W Hypercore® naafmotor
Accu	: Nikkel Mangaan Kobalt Oxide (NMC)
Sensors	: Solid State MEMS 6-DOF
Band	: 11.5 x 6.5-6.5 Onewheel
Max Leunhoek	: > 30 graden
Topsnelheid	: 20 mph / 32 kph
Typisch Bereik	: 20-32 mi / 32-52 km
Afmetingen	: 9.5 x 11.5 x 29 (in) / 241 x 292 x 737 (mm)
Gewicht	: 35 lb / 15.87 kg
Oplaadtijd	: 200 minuten* (FY7562500 lader)

*Oplaadtijd geschat vanaf een 10%-90% lading.

GT Oplader Specificaties

Input	: AC100-240V 50/60Hz 250VA
Output	: +75.6VDC 2.5A
Model #	: FY7562500

Bereik Temperatuur Voor de Bediening	: 0° tot 50° C
Bereik Vochtigheid Voor de Bediening	: 0 to 100% RH (zonder condensvorming)



Garantie

GARANTIE Deze overeenkomst schetst de dekking van de **BEPERKTE GARANTIE** verstrekt door Future Motion Inc., hierna te noemen **BEDRIJF**, aan de **GEBRUIKER**, die wordt gedefinieerd als een persoon die de Onewheel GT heeft gekocht (hierna het **PRODUCT**) in een winkel of via een online winkel zoals goedgekeurd is door het **BEDRIJF** of van geautoriseerde vertegenwoordiger van het **BEDRIJF**. Het kopen van een **PRODUCT** van een ongeautoriseerde wederverkoper, inclusief iedere online aankoop anders dan rechtstreeks van het **BEDRIJF**, maakt alle productgaranties ongeldig voor zover dit wettelijk is toegestaan.

Het **BEDRIJF** garandeert dat het **PRODUCT**, anders dan de voetplank, de band en de accu, vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van 12 maanden/ 2000 KM (1243 mijl), afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. De garantie voor de voetplank, de band en de accu is 6 maanden/1000 KM (622 mijl).


Als het **PRODUCT** defect blijkt te zijn **EN** er een claim wordt ingediend tijdens de garantieperiode, zal het **BEDRIJF** kiezen uit de volgende opties:

- 01** Reparatie van het **PRODUCT** door middel van telefonische ondersteuning, e-mailondersteuning of door gratis service te verlenen voor onderdelen of arbeid,
- 02** Vervanging van het **PRODUCT** met een vergelijkbaar **PRODUCT** die mogelijk nieuw of gerenoveerd is.
- 03** Terugbetaling van het oorspronkelijke betaalde bedrag voor het **PRODUCT**, verminderd met een redelijke vergoeding voor het gebruik, na teruggave.

Het **BEDRIJF** beveelt aan dat de **GEBRUIKER** eerst het ondersteuningsmateriaal gebruikt geleverd bij het **PRODUCT**, **PRODUCT** diagnostiek, informatie verkregen op internet en via e-mailondersteuning. Als dit onsuccesvol is, kan de **GEBRUIKER** service verkrijgen onder **GARANTIE** nadat het **BEDRIJF** of een geautoriseerde service hierover is geïnformeerd.

Future Motion biedt betaalde reparaties voor producten die buiten de garantie vallen.

Alle verkopen zijn definitief.

-  Als je dit product wilt weggooien, neem dan contact op met de lokale overheid of dealer en vraag naar de juiste verwijderingsmethode.

Opmerkingen Over de Garantieduur Per Onderdeel

(Voor materiaal- en fabricagefouten.)

Onderdelen	Garantieduur	Opmerkingen
Onewheel GT	1 jaar	Onderdelen die niet afzonderlijk worden vermeld
Voetplank, band, accu	6 maanden	

Garantie

Het Volgende Wordt Niet Gedekt Door de Garantie

- De totale kilometerstand is meer dan 2000 km/1243 mijl.
- Schade is veroorzaakt door aanpassing of gebruik anders dan gespecificeerd in de Gebruikershandleiding.
- De streepjescode of het serienummer van het product is gewijzigd of verwijderd.
- De garantieregistratie is niet consistent met het product zelf.
- Het product is gedemonteerd of gerepareerd door een niet-geautoriseerde derde partij.
- Waterschade valt niet onder de garantie.
- Schade of storing die is veroorzaakt door andere problemen (exclusief productontwerp, fabricage, kwaliteit, etc.).
- Natuurlijke slijtage die de werking van het product niet beïnvloedt (inclusief krassen en slijtage van framrails, voetplank, banden, enz.).
- Schade veroorzaakt door ongevallen of menselijke fouten, zoals breuk veroorzaakt door vallen of roesten in een zeer natte omgeving.
- Schade veroorzaakt door overbelasting van de Onewheel.
- Schade is veroorzaakt door overmacht zoals brand, overstroming, aardbeving, bevriezing, enz.
- Producten gekocht van een niet-geautoriseerde wederverkoper, inclusief elke online aankoop anders dan rechtstreeks van Future Motion, Inc., voor zover wettelijk toegestaan.

Alle impliciete garanties (inclusief maar niet beperkt tot de impliciete garanties van verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel) zijn beperkt tot de bovengenoemde duur van 12 maanden/ 6 maanden garantieperiode. Future Motion Inc. ontkent verder uitdrukkelijk alle garanties.

Sommige staten staan geen beperkingen toe voor de duur van een impliciete garantie, dus de bovenstaande beperking is mogelijk niet op jou van toepassing als deze niet in overeenstemming is met de bepalende staatswetgeving.



Conformiteitsverklaring

GT: Zelfbalanserend Elektrisch Skateboard

PRODUCT: Onewheel GT : Zelfbalancerend elektrisch skateboard

Type Model: OW1-00009-XX

Fabrikant: Future Motion Inc

Adres Fabrikant:

1201 Shaffer Rd.

Santa Cruz, CA 95060, V.S.

De ondergetekende verklaart hierbij, namens Future Motion Inc. te Santa Cruz, CA, dat het hierboven genoemde product waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van:

EU Machinerichtlijn 2006_42_EG Richtlijn 2014/30/EU

van de Raad inzake elektromagnetische compatibiliteit:

EN 55022 Klasse B limieten

EN 55024

EN 60204

EN ISO 12100

Het technisch constructiedossier wordt bijgehouden op het hoofdkantoor te 1201 Shaffer Rd, Santa Cruz, CA 95060, VS.

Ondertekend 

Kyle Doerksen. Oprichter en CEO



15.01.2022



ONEWHEEL

1201 Shaffer Rd. Santa Cruz, CA
95060, V.S.

Copyright © 2021 Future Motion Inc.

Onewheel® is een handelsmerk van Future Motion Inc.

Onewheel® wordt beschermd door talloze patenten in de V.S. en wereldwijd.

Kijk op www.onewheel.com/patents voor meer informatie.

Alle verkopen zijn definitief.



Onewheel GT Gebruikershandleiding 1.0 (Originele Instructies)

Handleidingen in andere talen zijn beschikbaar op
onewheel.com/support

@onewheel